

# FLUGHAFEN WIEN AG

Verkehrsergebnisse 2015 und  
Unternehmensausblick 2016



# 2015: Neuer Passagierrekord am VIE

- ✈ **Passagierrekord mit 22,8 Mio. Passagieren (+1,3 %)**
- ✈ **Auswirkungen der Krise in Osteuropa überkompensiert durch Wachstum nach Nordamerika, in den Nahen & Mittleren Osten, sowie Fernen Osten**



**VIE-Langstrecken-Strategie ist erfolgreich!**

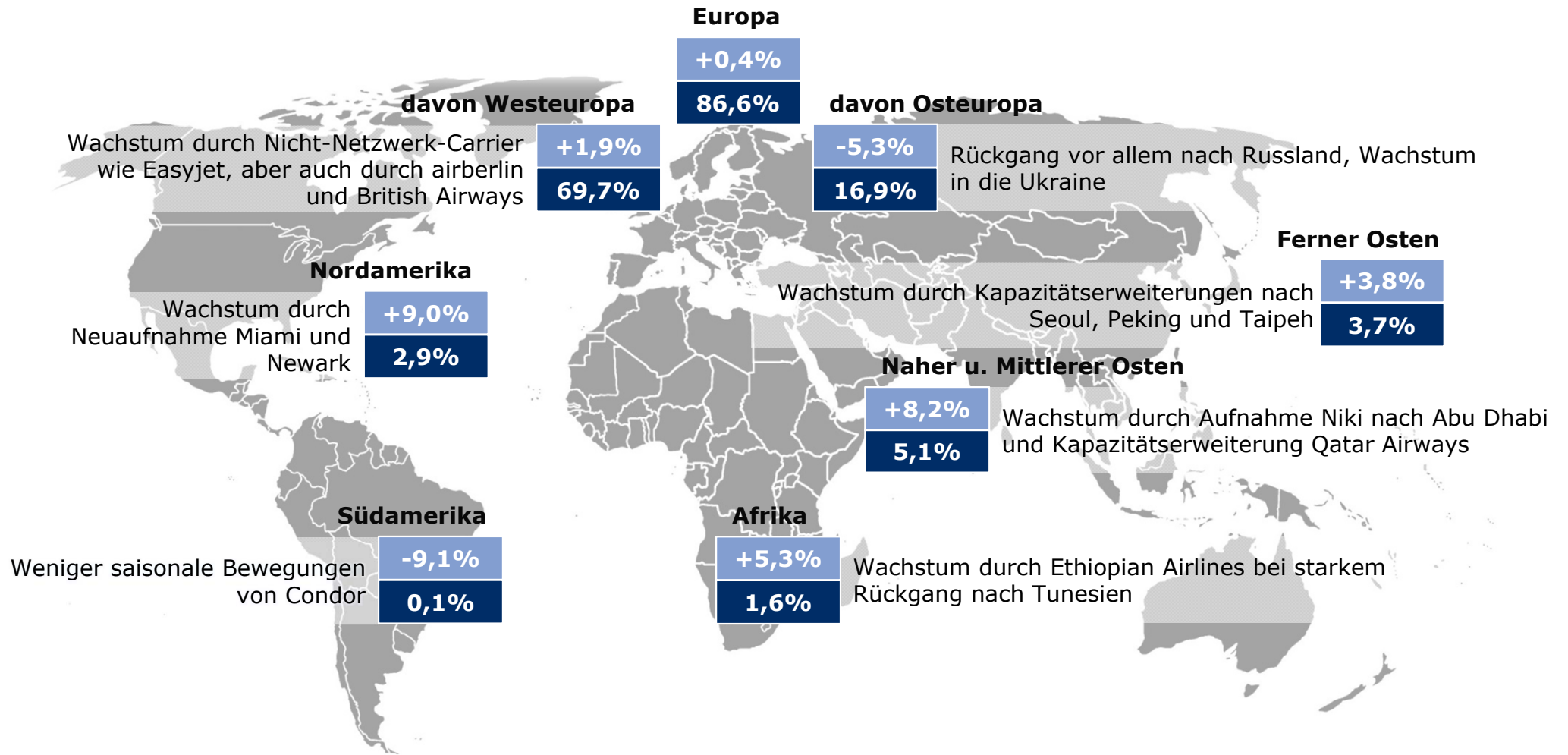
- ✈ **Flughafen Wien in der Top-Liga: 4-Star-Prädikat und Best Airport Staff Europe**

# Verkehrsentwicklung Flughafen Wien 2015

	2015	2014	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	22,78	22,48	+1,3
Lokalpassagiere (in Mio.)	16,38	15,87	+3,2
Transferpassagiere (in Mio.)	6,30	6,53	-3,6
Flugbewegungen (in 1.000)	226,81	230,78	-1,7
MTOW (in Mio. Tonnen)	8,40	8,18	+2,6
Sitzladefaktor (in %)	74,3	75,0	-0,7%p
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	272,58	277,53	-1,8

**Passagierentwicklung Beteiligungen 2015:**  
**Malta: +7,7 %, Kosice: +15,1 %**

# 75 Fluglinien mit 181 Destinationen in 73 Ländern

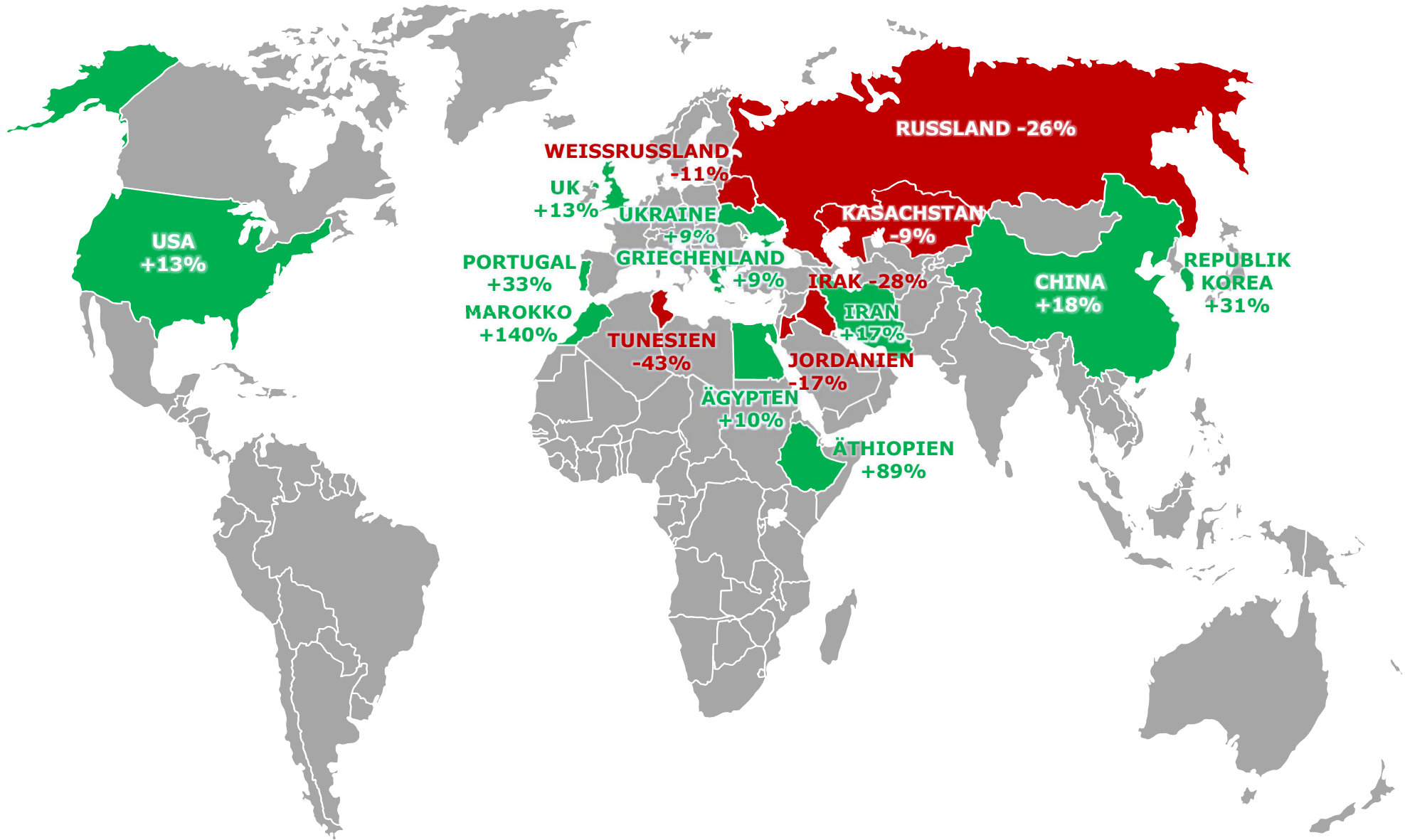


Passagierwachstum im Vergleich zur Vorjahresperiode  
 Passagieranteil

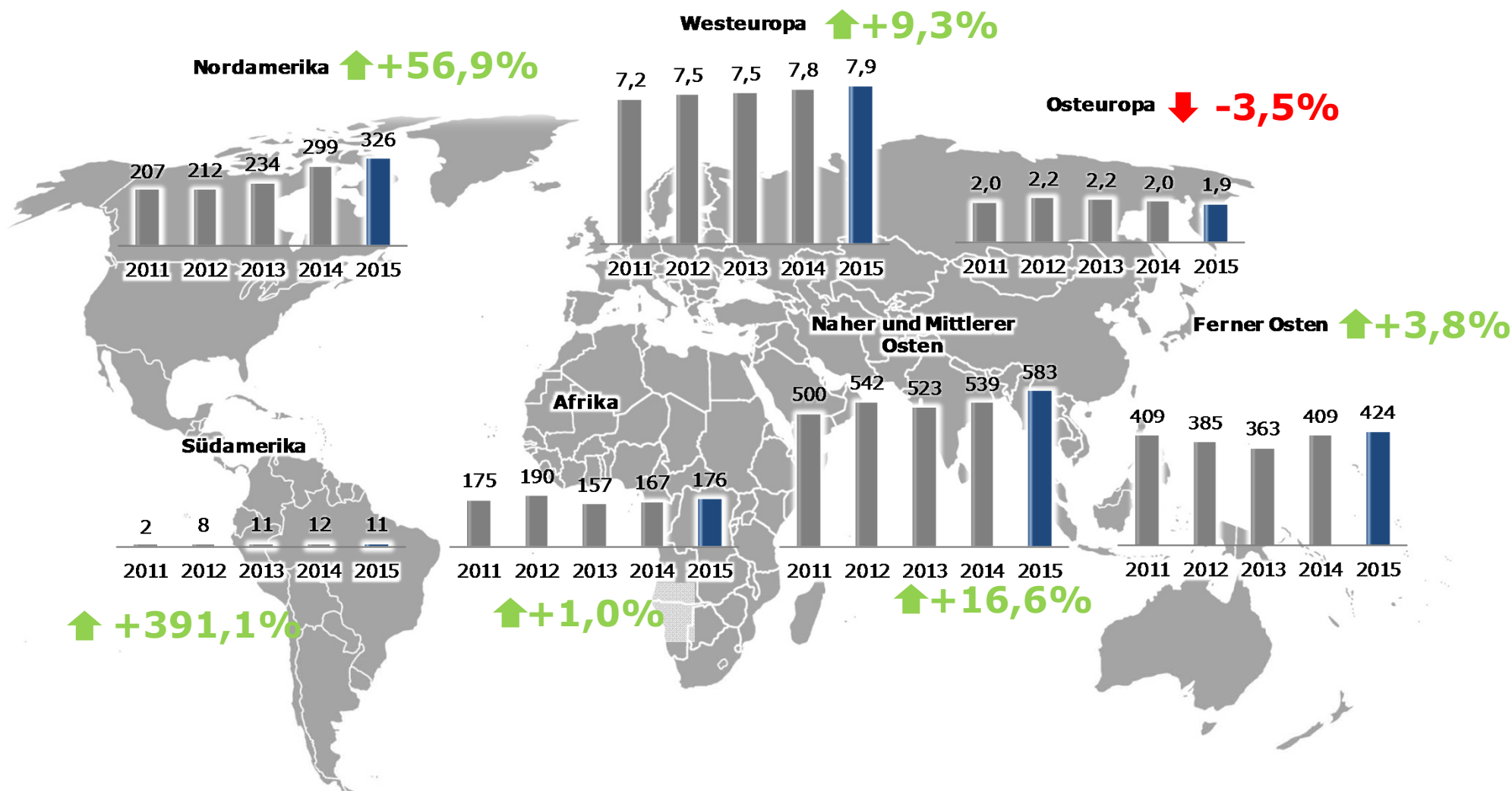
Abgeflogene Passagiere, Werte 2015 bzw. Entwicklung im Vergleich zu 2014

# Länderhighlights 2015

Passagiere gesamt, Veränderung gegenüber Vorjahr



# Seit 2011 starke Passagierzuwächse auf der Langstrecke



Abgeflogene Passagiere, Werte Europa in Mio., Restliche Regionen in Tsd.


# Anteile der Linienfluggesellschaften


2015	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2014
1. Austrian	45,6	10.388.250	-3,1
2. NIKI	10,6	2.411.068	-2,9
3. airberlin	6,4	1.463.938	4,5
4. Lufthansa	3,9	898.358	-15,9
5. germanwings & Eurowings	3,9	881.770	23,7
6. Turkish Airlines	2,1	486.764	-2,0
7. British Airways	2,0	451.705	12,1
8. Emirates	1,7	393.712	7,5
9. SWISS	1,6	368.375	-2,8
10. easyJet <sup>1</sup>	1,5	336.154	90,0
11. KLM Royal Dutch Airlines	1,5	333.811	8,6
12. Air France	1,2	279.469	1,8
13. Aeroflot	1,2	265.827	3,7
14. Iberia	0,9	203.798	0,3
15. Brussels Airlines	0,9	201.415	1,1
sonstige	15,0	3.410.640	12,4
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>22.775.054</b>	<b>1,3</b>
davon Lufthansa Gruppe <sup>2</sup>	56,6	12.895.615	-2,4
davon airberlin & NIKI	17,0	3.875.006	-0,2




# Neuaufnahmen und Einstellungen in 2016


✈ **Austrian Airlines**   
Neu: Shanghai, Isfahan, Bari,  
Havanna (ab Herbst)  
Einstellungen: Baku, Charkiw, Dubai,  
Palma, Rostov, saisonale Einstellung:  
Astana, Barcelona, St. Petersburg

✈ **NIKI**   
Neu: Faro, Split, Dubrovnik  
Einstellungen: Athen, Moskau,  
München, Sharm El Sheikh, Tel Aviv,  
saisonale Einstellung: Malta

✈ **airberlin**   
Reduktion nach Berlin, Düsseldorf,  
Hamburg und Hannover

✈ **Alitalia**   
Einstellungen: Mailand, Rom

✈ **easyJet**   
Neu: Edinburgh, Neapel,  
Aufstockungen nach Amsterdam,  
Berlin-Schönefeld, London-Luton  
Einstellung: Rom

✈ **Transaero**   
Einstellungen: St. Petersburg,  
Moskau

## Zusätzlich neu:

✈ **Eurowings:** Alicante, Bastia, Faro,  
Rom und Valencia 

✈ **Jet2com:** Edinburgh 

✈ **SAS:** Kopenhagen 

✈ **Transavia:** Aufstockung nach  
Rotterdam, neu nach Paris Orly 

✈ **Vueling:** Paris CDG 



# Verkehrsprognose für 2016

	2015	Prognose 2016
Passagiere	22,8 Mio.	0 % bis +2 %
Flugbewegungen	226.811	-1 % bis 0 %

- ✈ Krisen dauern an – Druck auf CEE-Drehscheibe VIE weiterhin spürbar – Ticketsteuer ist Wettbewerbsnachteil
- ✈ Leicht optimistischer Ausblick bei Passagieren für Gesamtjahr – Saisonalität nimmt weiter zu
- ✈ Weiterhin flache Entwicklung bei Flugbewegungen zu erwarten

# In der Top-Liga: Flughafen Wien ist 4-Star-Airport

- ✈️ Unsere Serviceoffensive wird international anerkannt
- ✈️ **Zwei Auszeichnungen von Skytrax** im Jahr 2015:  
„4-Star-Airport“ und „Best Airport Staff Europe“
- ✈️ VIE in guter Gesellschaft: **Nur 10 Airports in Europa mit 4 Sternen** (AMS, BCN, CPH, DUS, FRA, LHR, CDG, ZRH, HEL, VIE)



# UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2016



# Optimismus für 2016: Fortsetzung der nachhaltig positiven Unternehmensentwicklung zu erwarten

## Verbesserungen in allen Dimensionen einer nachhaltigen Unternehmensentwicklung:

- ✈ **Wirtschaftlichkeit** – Produktivitätssteigerung auf dem Niveau der Besten und erfolgreiche Entschuldung
- ✈ **Qualität** – höhere Kundenzufriedenheit
- ✈ **Ökologie** – gesteigerte Energieeffizienz (+11 % in 2012-2014)
- ✈ **Soziales** – hohe Mitarbeiterzufriedenheit/verringerte Unfallhäufigkeit/Gesellschaftliche Verantwortung (Unterkünfte für Flüchtlinge)

# Erwartungen für 2016

- ✈ **Weitere Steigerung bei Umsatz, EBITDA und Nettoergebnis**
- ✈ **Weiterer Schuldenabbau**
- ✈ **Höhere Dividende für 2015 aufgrund Ergebnisverbesserung**
- ✈ **Höhere Investitionen von ca. € 95 Mio.** (darunter Pistensanierung, Erweiterung Air Cargo Center, Energieversorgung/Photovoltaik, uvm.)
- ✈ **Neue Betriebsansiedlungen schaffen zusätzliche Arbeitsplätze – Internationale Großinvestition vor Abschluss – weiterer Ausbau der Airport City**

# Erfolgreiche Standortentwicklung – Die Airport City wächst weiter



✈ Standortvermarktung ist erfolgreich: Fünf neue Unternehmen mit über 500 Beschäftigten angesiedelt (Makita, Cargo Partner, Kühne + Nagel, Eurowings, EVA Air)



✈ Dienstleistungsangebot weiter ausgebaut: Fitness-Center in 2015 eröffnet



✈ 2016: Baubeginn für MOXY-Hotel (Eröffnung in 2017), Cargo-partner, Makita

**KÜHNE+NAGEL**

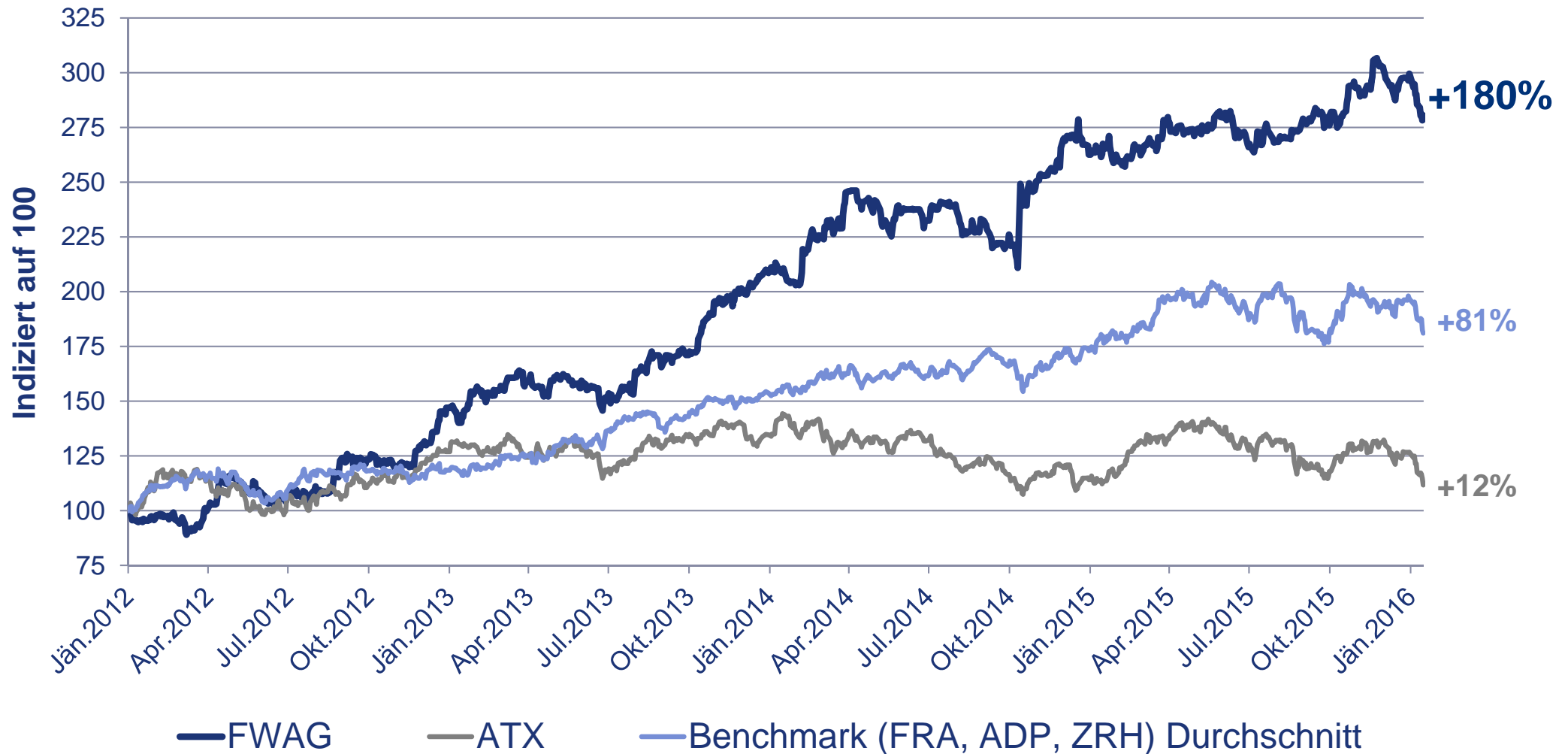
✈ Start Projektentwicklung Office Park 4



✈ Hermione-Kauf bringt Flughafen mehr als 25.000 m<sup>2</sup> neue Entwicklungsfläche im Kernbereich



# Kursentwicklung seit Jänner 2012: +180% Marktkapitalisierung über € 1,7 Mrd





# Ausblick für 2016 – Ergebnisverbesserung angepeilt

Ausblick 2016 (Werte 2015)

Umsatz



> € 675 Mio. (> € 650 Mio.)

EBITDA



> € 280 Mio. (> € 260 Mio.)

Konzernergebnis



≥ € 105 Mio. (> € 95 Mio.)

Nettoverschuldung



≤ € 400 Mio. (≤ 500 Mio.)

CAPEX



~ € 95 Mio. (~ € 65 Mio.)

# DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

